



Mazda Mazda 3 2.0 121 kW

Évjárat 2018. 04.	Teljesítmény 121 kW (165LE)	Kilométeróra állás 74 285 km	Üzemanyag Benzin	Sebességváltó Manuális / kézi
-----------------------------	---------------------------------------	--	----------------------------	---



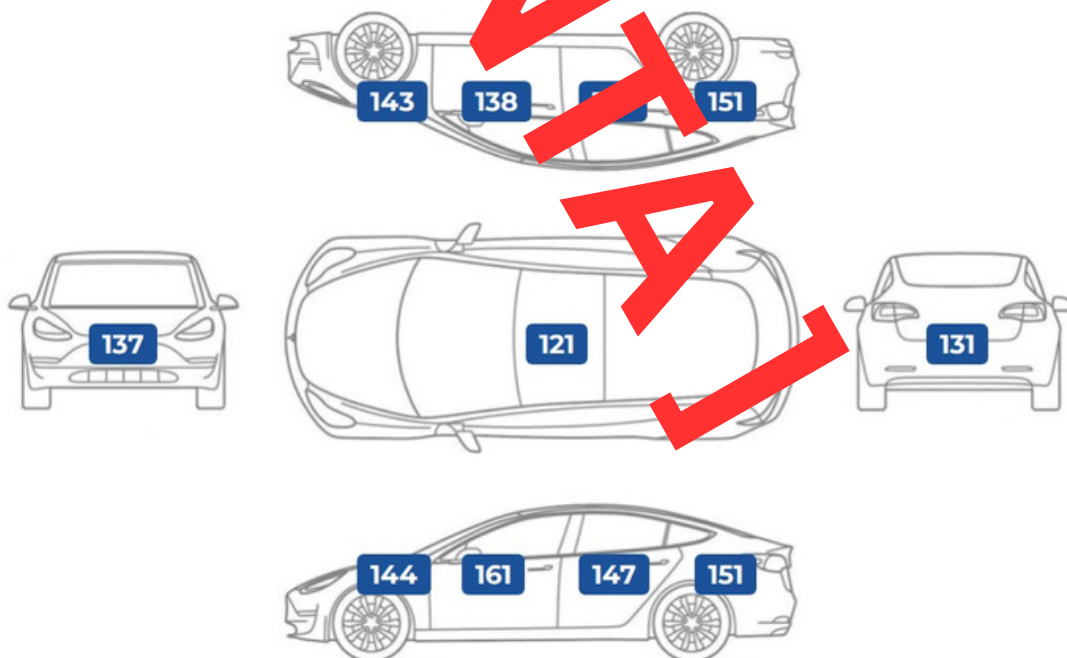
- 360 pontos állapotfelmérésen átesett jármű
- JóAutók.hu független műszaki szakértője által átvizsgálva
- Minden említésre méltó eltérés képpel és szöveggel dokumentálva

Jármű azonosító adatai

Alvázszám:	3M2N64760M339003	Gyártási év:	2018. 04.
Első forgalomba helyezés:	2018. 04.	Műszaki érvényes:	2026. 02.
Szín:	fehér	Gyári kulcsok:	2 db

MÉRÉSI EREDMÉNYEK Karosszéria festékvastagság (mikrométerben)

Szakvélemény: Az autó karosszériaelemek festékvastagság-értékei a gyári kategóriába esnek. A műanyag karosszéria elemeken repedés, javítás nyomai nem láthatók. Nem található fóliázás az autón. A mérési eredmények értelmezéséhez fontos tudni, hogy 150 mikronig a festékvastagság általában eredeti fényezésre utal, de bizonyos típusoknál a magasabb, de egységes értékek is ebben a kategóriába tartoznak.



Gumiabroncsok - téli garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	-	- mm	-
jobb első	-	- mm	-
bal hátsó	-	- mm	-
jobb hátsó	-	- mm	-

Gumiabroncsok - nyári garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	Barum	7.5 mm	523
jobb első	Barum	7.5 mm	4423
bal hátsó	Barum	7 mm	4423
jobb hátsó	Barum	7 mm	4423

Szakvélemény: A gumiabroncsok újszerű állapotban vannak.

360 PONTOS ÁTVIZSGÁLÁS EREDMÉNYE

Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota

megjegyzések

Utascella és gyűrődő zónák:	Szerkezeti sérülésre utaló nyomok nem láthatóak.. A nyúlványokon külsérelmi nyomok nem találhatók. A nyúlványokon javításra utaló nyomok nem észlelhetők. A padlólemez burkolatán javításra utaló nyomok nem láthatók. A csomagtartó alatti fenéklemezen javításra utaló nyomok nem találhatók.	1 - 3
Futómű:	Az elvárhatónál jobb állapotban van.. A próbaút során nem észleltem semmilyen rendellenes hangot. A lengéscsillapítók függőleges terhelésre megfelelően reagálnak. A lengéscsillapítón olajfolyás nem észlelhető. Szélső rúdfejen kopást, sérülést nem találtam.	4 - 5
Kormánymű:	Az elvárhatónál jobb állapotban van.. A kormány alapállása megfelelő. A próbaút során a kormányműben kotyogást nem észleltem.	
Fékrendszer:	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. Elektromos kézifék rendeltetés szerűen működik (autómatikus behúzás és kiengedés). A fékpedál nyomásra megfelelő keménységű. A próbaút során a fékerőt megfelelően érzékeltem. A féktárcsán kezdődő vállasodás található.	6 - 8
Gumiabroncsok:	Átlagon felüli állapotban van.. A gumiabroncsok újszerű állapotban vannak.	

Általános műszaki alkatrészek állapota

megjegyzések

Motor:	Az elvárhatónál jobb állapotban van.. A motorolaj szintje megfelelő. A motor alapjárata szépen, egyenletesen jár, nem kopog, nem zörög. A hűtőkör megfelelően működik, vízszivárgást nem észleltünk. Motortérben olajfolyás nem látható. A hűtőközlék szintje megfelelő.	9 - 11
Hajtás:	Az elvárhatónál jobb állapotban van.. A váltó kulissza nem szorult manuálisan. A sebességi fokozatokat megfelelően érzékeltem. Kuplungpedál megfelelő keménységű és megfelelő helyen fog. A féltengely gumiharangoknál csúszást nem észleltem.	12
Elektromos berendezések:	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. Hűtő/fűtő berendezések megfelelően működnek. Az audió rendszer megfelelően funkcionál. Kézi fék extrák megfelelően működnek. Az elektromos ablakok megfelelően működnek. Kormányvezérlők megfelelően funkcionálnak.	13
Világítás:	Az elvárhatónál jobb állapotban van.. A lámpatestek megfelelően világítanak. A fényvisszaforgók nem sérültek.	14
Szélvédők, üvegek:	Az elvárhatónál jobb állapotban van.. Az első szélvédőn látható sérülés nincs. Oldalsó üvegen látható sérülés nincs. Hátsó szélvédőn látható sérülés nincs.	15
Hibakód kiolvasás:	A hibakód kiolvasás az elvárt eredményeket hozta.. Számítógépes kiolvasás során nem találtam hibát.	

Esztétikai állapot

megjegyzések

Külső karosszéria elemek:	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A festékmérés során eltérő értékeket nem találtam. A látható karcok polírozással korrigálhatóak. A karosszéria elemek közötti hézagok megfelelőek. Kisebb horzsolások és horpadások	16 - 21
Kárpitozás és belső burkolatok:	Az elvárhatónál jobb állapotban van.. Az autó utastere normál, korának megfelelő. Műszerfal normál állapotú. Tetőkárpit normál állapotú. Az ajtókárpitok normál állapotú.	22
Felnik:	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. Könnyűfém felni gyári. Könnyűfém felnin patkázás nyomai nem láthatóak. Könnyűfém felni karcos.	23

Tartozékok és extrák

megjegyzések

Kötelező tartozékok:	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A kötelező tartozékok megvannak.	
Extra tartozékok és felszereltségek:	Az elvárhatónál nagyobb mennyiségben találhatóak.. Az autóban kategóriájához képest különleges extra felszereltség található.	



✓ **Utascella és gyűrődő zónák**
A csomagtartó alatti fenéklemezen javításra utaló nyomok nem találhatók.



✓ **Utascella és gyűrődő zónák**
A nyúlványokon javításra utaló nyomok nem találhatók.



✓ **Utascella és gyűrődő zónák**
Az autó alján említésre méltó korrózió nem látható



✓ **Futómű**
A lengéscsillapítón olajfolyás nem észlelhető.



✓ **Futómű**
A lengéscsillapítón olajfolyás nem észlelhető.



✓ **Fékkrendszer**
A fékfolyadék színe megfelelő.



✓ **Fékkrendszer**
A gumifékcsoveken repedés nem található.



! **Fékkrendszer**
Első féktárcsákon kezdődő vállasodás látható



✓ **Motor**
Motortérben olajfolyás nem látható.



✓ **Motor**
Motortérben olajfolyás nem látható.



✓ **Motor**
A hűtőfolyadék szintje megfelelő.



✓ **Hajtás**
A féltengely gumiharangoknál szakadást nem észleltem.

MEGJEGYZÉSEK (FOLYTATÁS)



✓ **Elektromos berendezések**
Elektromos berendezések megfelelően működnek



✓ **Elektromos berendezések**
Az elektromos berendezések nem sérültek.



✓ **Szélvédők, üvegek**
Az első szélvédőn látható sérülés nincs.



⚠ **Külső karosszéria elemek**
Horzsolás az első lökhárítón



⚠ **Külső karosszéria elemek**
Horzsolás a hátsó lökhárítón



⚠ **Külső karosszéria elemek**
Kisebb sérülés a hátsó lökhárítón



⚠ **Külső karosszéria elemek**
Horzsolások a hátsó lökhárítón



⚠ **Külső karosszéria elemek**
Festék lepattogás az ajtó peremén



⚠ **Külső karosszéria elemek**
Két kisebb horpadás a bal hátsó ajtón



✓ **Kárpitozás és belső burkolatok**
Szép megkímélt utastér



⚠ **Felnik**
Horzsolások több felni peremén

ÁLLAPOTFELMÉRÉS ÖSSZEFOGLALÁSA



Mazda Mazda 3 2.0 121 kW

Évjárat
2018. 04.

Teljesítmény
121 kW (165LE)

Kilométeróra állás
74 285 km

Üzemanyag
Benzin

Sebességváltó
Manuális / kézi



AKI AZ ÁLLAPOTFELMÉRÉST ELVÉGEZTE:

Szeri Attila (Műszaki szakértő,
Állapotfelmérés.hu)

SZAKMAI PROFIL:

Szakmában eltöltött idő: **8 év**
Évente átlagosan felmért autók
száma:

- db

Felmért autók átlagos árfejeése:

11.2M Ft

“MEGVÉTELRE AJÁNLOTT.”

Biztonságosan befolyásoló alkatrészek állapota: Az elvárhatónál jobb állapot.

Estétikai állapot: Az elvárásoknak megfelelő állapot.

Általános műszaki alkatrészek állapota: Az elvárhatónál jobb állapot.

Tartozékok és extrák: Az elvárhatónál magasabb szint.

Az autó összességében **jó** állapotban van. A korban és futásban hozzá hasonló autókhoz képest megfelelő esztétikai állapotot jelenít meg, ezért ha valakinek számít a külső, várhatóan elégedett lesz vele. A biztonságot meghatározó alkatrészek kapcsán nem találtunk említésre méltó kivétnevet az autó a közúton történő üzemelési használatát minden szempontból alkalmas. Ha az autót javításra kerülnek a felmérés során feltárt apró hiányosságok, a tulajdonosát vélhetően megfelelően ki fogja szolgálni akár hosszú távon is. Mivel a kötelező és extra tartozékok, illetve felszereltségek szempontjából az autó átlagon felüli szintet képvisel az üzemeltetés és a későbbi újraértékesítés szempontjából is jó vételnek számít.

ÉRTÉKELÉSI IRÁNYELVEINK

Állapotfelmérésünk célja a majdani tulajdonos vásárlási döntésének támogatása, így az átvizsgálás során kifejezetten a **magánszemély vásárlók számára legfontosabb kérdéseket** válaszoltuk meg:

“Biztonságosan használható-e az autó?”: megvizsgáltuk a mindennapi biztonságos használat szempontjából legfontosabb területeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek az autó biztonságos napi használatát befolyásolhatják.

“Van-e kötelezően javítandó műszaki hibája?”: más szóval “lesz-e kötelező kiadás a vételáron felül”. Ennek keretében átvizsgáltuk az általános műszaki alkatrészeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek javítása kötelező (lesz) az autó üzembiztos napi használatához.

“Milyen az esztétikai állapota?”: olyan, kora és futásteljesítménye alapján nem várt, kíváncsú esztétikai hibákat kerestünk, ami más, hasonló korú, futású autónál nincs. Egy horzsolás a lökhárítón minden esetben esztétikai hiba, de egy apró kavicsfelverődés a motorháztetőn használt autónál szokványos jelenség.

“Várható-e további jelentős kiadás / spórolás az üzemeltetés során?”: kell-e pótolni valamilyen tartozékot (pl. defektjavító), vagy spórolunk-e valamilyen meglévővel (pl. vonóhorog). Segíti-e a majdani tovább értékesítést valamilyen különleges extra, vagy van-e számlával igazolt cserélt alkatrész, esetleg friss műszaki.

Ezek alapján soroljuk be az autót „megvételre feltételelesen ajánlott”, „megvételre ajánlott”, „megvételre kiemelten ajánlott”, illetve „megvételre minden szempontból ajánlott” kategóriákba.

FELELŐSSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZATOK

Az állapotfelmérés a Net Mobilitás Zrt. (Adószám: 25575251-2-41) készült 2025. 03. 14. napján.

A gépjárművet megbontás nélküli vizsgálatnak vetettük alá. A gépkocsi olyan esetleges hibái, melyeket csak megbontással lehet megállapítani, jelen állapotfelmérés keretében nem kerültek feltárára.

A rétegvastagság mérő OMSZ által nincs hitelesítve, a mérési eredmények más típusú mérők eredményeitől eltérhetnek. A rétegvastagság mérés tájékoztató jellegű, gyári értékek esetén sem garantálja a karosszéria sérülésmentességét.

Az autók próbaköre minden esetben lakott területen belül, limitált sebességen történik, ezért a magasabb sebességi tartományokban történő terhelés alatti használatot, illetve az autópályán történő nagy sebességű viselkedést jelen állapotfelmérés keretében nem tudtuk ellenőrizni.

Ez az állapotlap a gépjármű felméréskori, aktuális állapotát mutatja be. A későbbiekben jelentkező meghibásodások elkerülését a tökéletes aktuális állapot sem garantálja, ezért azokért az állapotfelmérő felelősséget nem vállal.

A gépjármű megtekintett és kipróbált állapota tükrében az állapotlap tartalmát és megállapításait tudomásul vesszük.

Net Mobilitás Zrt.
1055 Budapest, Honvéd utca 20.
Adószám: 25575251-2-41
Cégjegyzékszám: 01-10-140173

Kelt:

Szeri Attila
Állapotfelmérő aláírása

Eladó / megrendelő aláírása

Vevő aláírása

MELLÉKLET: MIT ÉS HOGYAN VIZSGÁLTUNK

I. BIZTONSÁGOT BEFOLYÁSOLÓ ALKATRÉSZEK

1. Utascella és gyűrődő zónák

A festékvastagság mérést minden karosszéria elemen több ponton (nem csak a közepén!) elvégeztük a korábbi balesetek nyomai után kutatva, a szélekre különösen koncentrálván

Különös figyelmet fordítottunk a karosszéria elemek azon helyeire, amelyek az esetleges javítási folyamat során nehezen elérhetők a javítók számára

A motortér irányából ellenőriztük a nyúlványokat, doblemez belső oldalát, motortartó bakok állapotát (amennyiben láthatók) Első kerékjáratnál doblemeznél ellenőriztük a szigetelés esetleges hibáit, hiányát, patentok meglétét, vagy esetleges pótlásukat lemezcsavarral

Első kerék mellett az autó alá nézve először vizsgáltuk a motorburkolat állapotát (megvan-e, nem sérült-e), illetve hátrafelé haladva a padlólemez, szigetelés, csapadékvízszóók állapotát

Hátsó doblemezt a csomagtér felől ellenőriztük, a fénékmezt pedig a pótkerék takaró megemelésével

2. Futómű

Motortér irányából vizsgáltuk a féltengely csatlakozó gumiharangok és a lökészállító állapotát

Kitekert kormányzott kerekek mellett a kerékjáratnál dob irányából ellenőriztük a gömbfej, a trapéz, a féltengely külső gumiharangok állapotát

A lökészállítókra külön figyelmet fordítottunk, mert különösen lényeges, hogy folyik-e az olaj, nem törött-e a rugó

Elvégeztük a lökészállító fizikai tesztelését a karosszéria függőleges terhelésével

Hátsó futómű esetében a gátlók és a rugók állapotát a kormányzott kerekeken is vizsgáltuk

A futóműnél az esetleges ketyogást a próbaút során megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a futómű, gömbfej) esetleges hanghatásaitól)

3. Kormánymű

A motortér felől a kormánymű központi részét ellenőriztük: vízvívargást, kopásnyomokat kerestünk

Kitekert kormányzott kerék esetén a kerékjáratnál dob irányából ellenőriztük az összekötő rudakat, kopás, sérülés után kutattunk

A kormányműnél az esetleges ketyogást a próbaút során megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a futómű, gömbfej) esetleges hanghatásaitól)

4. Fékrendszer

Kitekert kormányzott kerekek mellett ellenőriztük a fékcsovek, féltengelyek, féknyereg állapotát, illetve a féktárcsabelső oldalát Féktrárcsa esetében a felületi korrózió általában csak a használat hiányát jelzi, de a vállas, illetve barázdált féktárcsa tényleges

rendellenesség

Féktrárcsák külső oldalának állapotát alufelni esetén szemrevételezéssel ellenőriztük

Lemezfelni esetén zseblámpa + toll / csavarhúzó segítségével kerestünk repéseket, repeszes vállakat, barázdákat

Fékbetétek állapotát elől-hátul ellenőriztük

Fékfolyadék állapotát álló helyzetben szemrevételezéssel ellenőriztük, megfelelően világos, áttetsző, finomolajszerű, nem tapasztalható elviesedés)

Próbakör előtt álló helyzetben teszteltük a fékpedál reakcióit (kemény, vagy lassan leüllyedő) próbakör alatt pedig a fékrendszer működését és hatásfokát

5. Gumiabroncsok

A gumiabroncsok esetében a szerkezet korát ellenőriztük legelőször (DOT szám)

Ezután ellenőriztük a futófelület állapotát, és tételesen megmértük a barázdák mélységét

Végül látható sérüléseket, külsérelmi nyomokat kerestünk az összes gumiabroncs

II. ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ALKATRÉSZEK ÁLLAPOTA

6. Motor

Ellenőriztük az összes folyadékot (olaj, kiegyenlítő tartály, hűtőfolyadék), megvizsgáltuk, hogy megvan-e a megfelelő szint, viszkozitás, minőség

Megvizsgáltuk, van-e szemmel látható vízvívargás a vízpumpánál, vezérlésnél, kiegyenlítő tartállyal, termosztátnál, vízcsoveknél

Van-e olajvízvívargás bárhol a motortérben, láthatóak-e korábbi olajfolyás nyomok, illetve az alsó motorvédő burkolaton látható-e megállt olajsár

Ellenőriztük, hogy indítás után az olaj „felkapása” rendben megtörténik-e, szelepek kepelnek-e, vagy gyorsan beolajozódnak

Üzemmeleg állapotban megfelelő-e a hűtőkör tömítettsége, működik-e a termosztát, bekapcsol-e rendben a hűtőventilátor

(dízel esetén hideg időben ezt menet közben vizsgáltuk)

Üzemmeleg állapotban nem nyomja-e vissza a nyomás a kiegyenlítőtartályba a vizet, vagy nem tűnik-e el a víz a kiegyenlítőtartályból

Próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő-e

7. Hajtás

Az autó alá fekve ellenőriztük a kipufogórendszer, a dob / dobok állapotát

Vizsgáltuk az esetleges 4X4-es meghajtás állapotát (kardántengely általában nincs burkolva, csak a tartóelemek által)

Esetleges olajfolyásokat, vízvívargásokat, illetve régebbi olajfolyás nyomokat kerestünk

Próbakör előtt a kuplungot álló helyzetben teszteltük, majd szintén álló helyzetben minden fokozatot leváltottunk

Próbakör alatt teszteltük a kuplung fogáspontját (alacsonyan vagy magasan fog-e), illetve általános működését

(akadálymentesen fog-e, dadog-e, ugrik-e, zörög-e)

8. Elektromos berendezések

Önindító és akkumulátor állapotát az autó beindításánál vizsgáltuk (megfelelően hajtja-e meg az önindítót az akksi, önindító könnyen indítja-e a motort)

A beltéri elektromos berendezések működését és vezérlését, illetve a klíma esetében annak hatásfokát tételesen ellenőriztük. Kiemelten ügyeltünk az elektromos ablakok, tükör, ülésfűtés, kormányfűtés, beltér világítások állapotára, és az első / hátsó ablaktörlők működésére

A gyakori hibapontokat külön lista alapján ellenőriztük: kormányvezérlők, elektromos napfénytető, műszerfalfények, gombvilágítások

A médiát és a navigációt külön körbenellenőriztük, kiemelt figyelmet fordítva arra, hogy az ezt használó márkáknál megvan-e a térképkártya a kesztyűtartóban található tartóban

Amennyiben az autó rendelkezett vele, elvégeztük az elektromos csomagtérajtó-nyitó ellenőrzését

9. Világítás

Világító és fényjelző testek mindegyikét ellenőriztük: fényszórók, irányjelzők, hátsólámpák, ködfényszórók, rendszámvilágító lámpák

Általános állapotukat álló helyzetben, gyújtás nélkül vizsgáltuk, és a következő elváltozásokat kerestük: karcosak-e, repedtek-e, horzsoltak-e, kavicssérültek-e, mattultak-e

A világító és fényjelző testek működésének, hatásfokának, vezérlésének ellenőrzését beindított állapotban végeztük

10. Szélvédők, üvegek

Első szélvédő állapotát aprólékosan ellenőriztük az alábbi elváltozásokra koncentrálnival: aprókavicsos-e, kavicsos-e, karcos-e, repedt-e (utóbbi azonnal javítandó)

Ellenőriztük, hogy az eltérés látótérbe esik-e (azonnal javítandó)

Ha látótérben kívül van, annak javítása nem kötelező, de megfontolandó a későbbi problémák elkerülése érdekében (egy kavics felferődés a javítás hiányában tovább repedhet a látótérbe)

Oldalsó üvegeken és hátsó szélvédőn leginkább repedéseket kerestünk, a kavicsfelferődés és repedés itt nem jellemző

11. Hibakód kiolvasás

A próbaút után rákötöttük az autóra a hibakód kiolvasót

A hibakódkiolvasó gombnyomásra megmutatott (azaz nem ideiglenes) hibakód az autó szoftverében (ilyen lehet a részecskeszűrő, injektor, katalizátor, stb. hibájára utaló hibakód).

A tárolt hibakódok kitörlésére nincs lehetőség ideiglenes hibakódokat, ha voltak (lemerült akkumulátor, kiégettizzó), nem töröltük ki.

Megjegyzés: minden műszaki szakértőnk olyan célú ellenőrzéssel foglalkozik, ami nem képes semmit „felülírni” az autószoftverében

III. ESZTÉTIKAI ÁLLAPOT

12. Külső karosszéria elemek

Sárvédők, ajtók, tetők, küszöbök, lökhárítók átvizsgálása az első lökhárító első sarkától az első lökhárító bal sarka felé elindulva, óramutató járásával ellentétesen, a tetővel bezárólag

Minden karosszériaelemen a fényezés állapotát, karcokat, horpadásokat, horzsolásokat ellenőriztük

A lökhárítók műanyag felületén lévő esztétikai sérülések javítása a tulajdonos döntése, további problémát önmagukban nem okoznak

Megjegyzés: a fém alkatrészek fényezésén „fémig áthatolt” esztétikai sérülések javítása a későbbi korrodálódás elkerülése érdekében javasolt. Egyszerű kavicsfelferődések javítása újrafényezés vagy a boltban kapható ecsetelővel javasolt

13. Kárpitozás és burkolatok

Aprólékosan ellenőriztük az utastérben található üléskárpitokat, ajtókárpitokat, tető- és könyöklőkárpitokat, a műszerfal, az ajtók és a középkonzol nem kárpitos burkolatát

Szakadásokat, kopásokat, karcokat és szennyeződéseket kerestünk

Ellenőriztük a motortér és a csomagtartó burkolatait

Csomagtartó esetében külön teszteltük a rekeszeket, fedeleket (nyithatók-e, zárhatóak-e)

Motorburkolat esetén különös figyelmet fordítottunk az esetleges korábbi károkok nyomaira

14. Felnik

Az átvizsgálás során aprólékosan ellenőriztük az autó felnijeinek szerkezeti és felületi állapotát

Külön figyelmet fordítottunk arra, hogy az esetleges sérülések pusztán esztétikai jellegűek, vagy deformálódás is tapasztalható-e az alkatrészeken

A felni apróbb felületi sérülései minden használt autó „kötelező elemei”, ám a sérülések száma és mérete alapján műszaki szakértőink egyértelműen behatárolják, hogy az adott alkatrész átlag alatti, átlagos, átlag feletti, vagy kiemelkedő állapotú

IV. TARTOZÉKOK ÉS EXTRÁK

15. Kötelező tartozékok

Az állapotfelmérés során tételesen ellenőriztük a kötelező tartozékok listáját, hiszen ezek pótlása néhány esetben még a vételárhoz mérten is jelentős összeg lehet

Ilyenek a pótkerék, a javítókészlet (kompresszor, javítóanyag), gyári kulcsok, kulcsnélküli / nyomógombos indítókulcsnál a szervizkulcs megléte, töltőkábel, elakadásjelző, egészségügyi doboz

Minden tartozék kapcsán ellenőriztük azok állapotát is a meglétük mellett (kulcsfunkciók működnek-e, stb.)

Itt ellenőriztük továbbá a kezelési útmutató és a szervizkönyv meglétét, az autó okmányainak meglétét, és az autón található azonosító plakettek meglétét is.

16. Extra tartozékok és felszereltségek

Ellenőriztünk minden olyan érdemi extratartozékot, melyek utólagos beszerzése jelentős összeg lenne, és ezért az új tulajdonos meglétükkel spórolhat az üzemeltetés során (pl. extra téli / nyárigumiszett, tetőcsomagtartó, vonóhorog, tetőbox, stb.)

Megvizsgáltuk az autó olyan extra tulajdonságait, melyek a fenntartási költségekben belátható időn belül spórolást eredményezhetnek, mint például az új akkumulátor, a számlával igazolt cserélt alkatrész, vagy a friss műszaki

Megvizsgáltuk, hogy az autó rendelkezik-e majdani tovább értékesítést segítő különleges extrákkal, melyekkel a hasonló korú és kategóriájú autók nem rendelkeznek

Ellenőriztük az autóhoz listázott extra tartozékok meglétét és – ellenőrizhetőség esetén – azok állapotát

MELLÉKLET: MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉG

A gépjármű felszereltsége az eladó által szolgáltatott információk alapján került kitöltésre.



Mazda Mazda 3 2.0 121 kW

Évjárat 2018. 04.	Teljesítmény 121 kW (165LE)	Kilométeróra állás 74 285 km	Üzemanyag Benzin	Sebességváltó Manuális / kézi
-----------------------------	---------------------------------------	--	----------------------------	---

Karosszéria és abroncsok

Kivitel	Ferdehátú
Szállítható személyek száma	fő
Ajtók száma	ajtós
Saját tömet	kg
Össztömeg	kg
Első gumi méret	/ R
Hátsó gumi méret	/ R

Motor és hajtás

Üzemanyag típus	Benzin
Henger elrendezés	
Hengerűrtartalom	
Teljesítmény (LE)	165 LE
Teljesítmény (kW)	121 kW
Hajtás	
Környezetvédelmi osztály	
Sebességváltó fajtája	Manuális / kézi
Sebesség fokozatok száma	sebességes

MINIAT