



## Mazda Mazda 3 2.0 121 kW

<b>Évjárat</b> 2018. 04.	<b>Teljesítmény</b> 121 kW (165LE)	<b>Kilométeróra állás</b> 74 285 km	<b>Üzemanyag</b> Benzin	<b>Sebességváltó</b> Manuális / kézi
-----------------------------	---------------------------------------	--	----------------------------	---



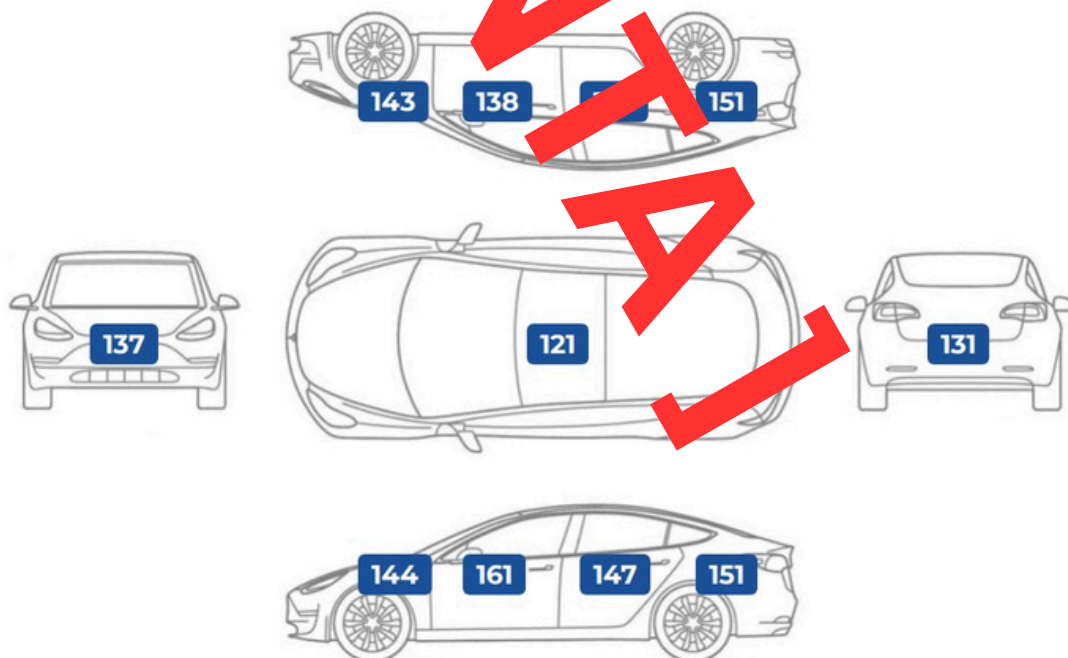
- 360 pontos** állapotfelmérésen átesett jármű
- JóAutók.hu független műszaki szakértője** által átvizsgálva
- Minden említésre méltó eltérés** képpel és szöveggel dokumentálva

### Jármű azonosító adatai

Alvázsám: <b>3M2N64760M339003</b>	Gyártási év: <b>2018. 04.</b>
Első forgalomba helyezés: <b>2018. 04.</b>	Műszaki érvényes: <b>2026. 02.</b>
Szín: <b>fehér</b>	Gyári kulcsok: <b>2 db</b>

### MÉRÉSI EREDMÉNYEK Karosszéria festékvastagság (mikrométerben)

**Szakvélemény:** Az autó karosszériaelemek festékvastagság-értékei a gyári kategóriába esnek. A műanyag karosszéria elemeken repedés, javítás nyomai nem található. Nem található fóliázás az autón. A mérési eredmények értelmezéséhez fontos tudni, hogy 150 mikromig a festékvastagság általában eredeti fényezésre utal, de bizonyos típusoknál a magasabb, de egységes értékek is elhárítják a kategóriába tartoznak.



### Gumiabroncsok - téli garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	-	- mm	-
jobb első	-	- mm	-
bal hátsó	-	- mm	-
jobb hátsó	-	- mm	-

### Gumiabroncsok - nyári garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	Barum	7.5 mm	523
jobb első	Barum	7.5 mm	4423
bal hátsó	Barum	7 mm	4423
jobb hátsó	Barum	7 mm	4423

**Szakvélemény:** A gumiabroncsok újszerű állapotban vannak.

# 360 PONTOS ÁTVIZSGÁLÁS EREDMÉNYE

## Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota

megjegyzések

<b>Utascella és gyűrődő zónák:</b>	Szerkezeti sérülésre utaló nyomok nem láthatóak.. A nyúlványokon külsérelmi nyomok nem találhatóak. A nyúlványokon javításra utaló nyomok nem észlelhetőek. A padlólemez burkolatán javításra utaló nyomok nem láthatók. A csomagtartó alatti fenéklemezen javításra utaló nyomok nem találhatóak.	1 - 3
<b>Futómű:</b>	Az elvárhatónál jobb állapotban van.. A próbaút során nem észleltem semmilyen rendellenes hangot. A lengéscsillapítók függőleges terhelésre megfelelően reagálnak. A lengéscsillapítón olajfolyás nem észlelhető. Szélső rúdfejen kopást, sérülést nem találtam.	4 - 5
<b>Kormánymű:</b>	Az elvárhatónál jobb állapotban van.. A kormány alapállása megfelelő. A próbaút során a kormányműben kotyogást nem észleltem.	
<b>Fékrendszer:</b>	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. Elektromos kézifék rendeltetés szerűen működik (autómatikus behúzás és kiengedés). A fékpedál nyomásra megfelelő keménységű. A próbaút során a fékerőt megfelelően működőnek találtam. A féktárcsán kezdődő vállasodás található.	6 - 8
<b>Gumiabroncsok:</b>	Átlagon felüli állapotban van.. A gumiabroncsok újszerű állapotban vannak.	

## Általános műszaki alkatrészek állapota

megjegyzések

<b>Motor:</b>	Az elvárhatónál jobb állapotban van.. A motorolaj szintje megfelelő. A motor alapjárata szépen, egyenletesen jár, nem kopog, nem zörög. A hűtőkör megfelelően működik, vízszintjavítást nem észleltünk. Motortérben olajfolyás nem látható. A hűtőventilátor működés szintje megfelelő.	9 - 11
<b>Hajtás:</b>	Az elvárhatónál jobb állapotban van.. A váltó kulissza nem szorult manuálisan. A sebességi fokozatokat megfelelően működő kuplungpedál megfelelő keménységűen és megfelelő helyen fog. A féltengely gumiharangok működését nem észleltem.	12
<b>Elektromos berendezések:</b>	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. Hűtő/fűtő berendezése megfelelően működnek. Az audió rendszer megfelelően funkcionál. Kézi fék extrák megfelelően működnek. Az elektromos ablakok megfelelően működnek. Kormányvezérlők megfelelően funkcionálnak.	13
<b>Világítás:</b>	Az elvárhatónál jobb állapotban van.. A lámpatestek megfelelően világítanak. A féklámpa rezisztorok nem sérültek.	14
<b>Szélvédők, üvegek:</b>	Az elvárhatónál jobb állapotban van.. Az első szélvédőn látható sérülés nincs. Oldalsó üvegen látható sérülés nincs. Hátsó szélvédőn látható sérülés nincs.	15
<b>Hibakód kiolvasás:</b>	A hibakód kiolvasás az elvárt eredményeket hozta.. Számítógépes kiolvasás során nem találtam hibát.	

## Esztétikai állapot

megjegyzések

<b>Külső karosszéria elemek:</b>	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A festékmérés során eltérő értékeket nem találtam. A látható karcok polírozással korrigálhatóak. A karosszéria elemek közötti hézagok megfelelőek. Kisebb horzsolások és horpadások	16 - 21
<b>Kárpitozás és belső burkolatok:</b>	Az elvárhatónál jobb állapotban van.. Az autó utastere normál, korának megfelelő. Műszerfal normál állapotú. Tetőkárpit normál állapotú. Az ajtókárpitok normál állapotú.	22
<b>Felnik:</b>	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. Könnyűfém felni gyári. Könnyűfém felnin patkázás nyomai nem láthatóak. Könnyűfém felni karcos.	23

## Tartozékok és extrák

megjegyzések

<b>Kötelező tartozékok:</b>	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A kötelező tartozékok megvannak.	
<b>Extra tartozékok és felszereltségek:</b>	Az elvárhatónál nagyobb mennyiségben találhatóak.. Az autóban kategóriájához képest különleges extra felszereltség található.	

## MEGJEGYZÉSEK



1 **Utascella és gyűrődő zónák**  
A csomagtartó alatti fenéklemezen javításra utaló nyomok nem találhatók.



2 **Utascella és gyűrődő zónák**  
A nyűlvánnyakon javításra utaló nyomok nem találhatók.



3 **Utascella és gyűrődő zónák**  
Az autó alján említésre méltó korrózió nem látható.



4 **Futómű**  
A lengéscsillapítón olajfolyás nem észlelhető.



5 **Futómű**  
A lengéscsillapítón olajfolyás nem észlelhető.



6 **Fékkrendszer**  
A fékfolyadék színe megfelelő.



7 **Fékkrendszer**  
A gumifékcsoveken repedés nem található.



8 **Fékkrendszer**  
Első féktárcsákon kezdődő vállasodás látható.



9 **Motor**  
Motortérben olajfolyás nem látható.



10 **Motor**  
Motortérben olajfolyás nem látható.



11 **Motor**  
A hűtőfolyadék szintje megfelelő.



12 **Hajtás**  
A féltengely gumiharangoknál szakadást nem észleltem.

# MEGJEGYZÉSEK (FOLYTATÁS)



13 **Elektromos berendezések**  
Elektromos berendezések megfelelően működnek



14 **Szélvédők, üvegek**  
Az első szélvédőn látható sérülés nincs.



15 **Szélvédők, üvegek**  
Az első szélvédőn látható sérülés nincs.



16 **Külső karosszéria elemek**  
Horzsolás az első lökhárítón



17 **Külső karosszéria elemek**  
Horzsolás a hátsó lökhárítón



18 **Külső karosszéria elemek**  
Kisebb sérülés a hátsó lökhárítón



19 **Külső karosszéria elemek**  
Horzsolások a hátsó lökhárítón



20 **Külső karosszéria elemek**  
Festék lepattogás az ajtó peremeken



21 **Külső karosszéria elemek**  
Két kisebb horpadás a bal hátsó ajtón



22 **Kárpitozás és belső burkolatok**  
Szép megkímélt utastér



23 **Felnik**  
Horzsolások több felni peremén

# ÁLLAPOTFELMÉRÉS ÖSSZEFOGLALÁSA



## Mazda Mazda 3 2.0 121 kW

Évjárat 2018. 04.	Teljesítmény 121 kW (165LE)	Kilométeróra állás 74 285 km	Üzemanyag Benzin	Sebességváltó Manuális / kézi
----------------------	--------------------------------	---------------------------------	---------------------	----------------------------------



### AKI AZ ÁLLAPOTFELMÉRÉST ELVÉGEZTE:

**Szeri Attila** (Műszaki szakértő,  
Állapotfelmérés.hu)

### SZAKMAI PROFIL:

Szakmában eltöltött idő: **8 év**  
Évente átlagosan felmért autók  
száma:

- db

Felmért autók átlagos árfevése:

**11.2M Ft**

## “MEGVÉTELRE AJÁNLOTT.”

**Biztonságos befolyásoló alkatrészek állapota:** Az elvárhatónál jobb állapot.

**Estétikai állapota:** Az elvárásoknak megfelelő állapot.

**Általános műszaki alkatrészek állapota:** Az elvárhatónál jobb állapot.

**Tartozékok és extrák:** Az elvárhatónál magasabb szint.

Az autó összességében **jó** állapotban van. A korban és futásban hozzá hasonló autókhoz képest megfelelő esztétikai állapot jellemző, ezért ha valakinek számít a külső, várhatóan elégedett lesz vele. A biztonságot meghatározó alkatrészek kapcsán nem találtunk említésre méltó kivétlnivalót az autó a közúton történő üzemszerű használatát minden szempontból alkalmas. Ha az autón javításra kerülnek a felmérés során feltárt apró hiányosságok, a tulajdonosát vélhetően megfelelően ki fogja szolgálni akár hosszú távon is. Mivel a kötelező és extra tartozékok, illetve felszereltségek szempontjából az autó átlagon felüli szintet képvisel az üzemeltetés és a későbbi újraértékesítés szempontjából is jó vételnek számít.

## ÉRTÉKELÉSI IRÁNYELVEINK

Állapotfelmérésünk célja a majdani tulajdonos vásárlási döntésének támogatása, így az átvizsgálás során kifejezetten a **magánszemély vásárlók számára legfontosabb kérdéseket válaszoltuk meg:**

**“Biztonságosan használható-e az autó?”:** megvizsgáltuk a mindennapi biztonságos használat szempontjából legfontosabb területeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek az autó biztonságos napi használatát befolyásolhatják.

**“Van-e kötelezően javítandó műszaki hibája?”:** más szóval “lesz-e kötelező kiadás a vételáron felül”. Ennek keretében átvizsgáltuk az általános műszaki alkatrészeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek javítása kötelező (lesz) az autó üzembiztos napi használatához.

**“Milyen a vizsgált műszaki állapota?”:** olyan, kora és futásteljesítménye alapján nem szokványos esztétikai hibákat kerestünk, ami más, hasonló korú és futású autónál nincsen. Egy horzsolás a lökhárítón minden esetben esztétikai hiba, de egy apró kavicsfelverődés a motorháztetőn használt autónál szokványos jelenség.

**“Várható-e további jelentős kiadás / spórolás az üzemeltetés során?”:** kell-e pótolni valamilyen tartozékot (pl. defektjavító), vagy spórolunk-e valamilyen meglévővel (pl. vonóhorog). Segíti-e a majdani tovább értékesítést valamilyen különleges extra, vagy van-e számlával igazolt cserélt alkatrész, esetleg friss műszaki.

**Ezek alapján** soroljuk be az autót „megvételre feltételesen ajánlott”, „megvételre ajánlott”, „megvételre kiemelten ajánlott”, illetve „megvételre minden szempontból ajánlott” kategóriákba.

## FELELŐSSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZATOK

Az állapotfelmérés a Net Mobilitás Zrt. (Adószám: 25575251-2-41) készült 2025. 03. 14. napján.

A gépjárművet megbontás nélküli vizsgálatnak vetettük alá. A gépkocsi olyan esetleges hibái, melyeket csak megbontással lehet megállapítani, jelen állapotfelmérés keretében nem kerültek feltárára.

A rétegvastagság mérő OMSZ által nincs hitelesítve, a mérési eredmények más típusú mérők eredményeitől eltérhetnek. A rétegvastagság mérés tájékoztató jellegű, gyári értékek esetén sem garantálja a karosszéria sérülésmentességét.

Az autók próbaköre minden esetben lakott területen belül, limitált sebességen történik, ezért a magasabb sebességi tartományokban történő terhelés alatti használatot, illetve az autópályán történő nagy sebességű viselkedést jelen állapotfelmérés keretében nem tudtuk ellenőrizni.

Ez az állapotlap a gépjármű felméréskori, aktuális állapotát mutatja be. A későbbiekben jelentkező meghibásodások elkerülését a tökéletes aktuális állapot sem garantálja, ezért azokról az állapotfelmérő felelősséget nem vállal.

A gépjármű megtekintett és kipróbált állapota tükrében az állapotlap tartalmát és megállapításait tudomásul vesszük.

Net Mobilitás Zrt.  
1055 Budapest, Honvéd utca 20.  
Adószám: 25575251-2-41  
Cégjegyzékszám: 01-10-140173

Kelt:

Szeri Attila  
Állapotfelmérő aláírása

Eladó / megrendelő aláírása

Vevő aláírása

# MELLÉKLET: MIT ÉS HOGYAN VIZSGÁLTUNK

## I. BIZTONSÁGOT BEFOLYÁSOLÓ ALKATRÉSZEK

### 1. Utascella és gyűrődő zónák

A festékvastagság mérést minden karosszéria elemén több ponton (nem csak a közepén!) elvégeztük a korábbi balesetek nyomai után kutatva, a szélekre különösen koncentrálnival.

Különös figyelmet fordítottunk a karosszéria elemek azon helyeire, amelyek az esetleges javítási folyamat során nehezen elérhetők a javítók számára.

A motortér irányából ellenőriztük a nyúlványokat, doblemez belső oldalát, motortartó bakok állapotát (amennyiben láthatók). Első kerékjáratnál doblemeznél ellenőriztük a szigetelés esetleges hibáit, hiányát, patentok meglétét, vagy esetleges pótlásukat lemezcsavarral.

Első kerék mellett az autó alá nézve először vizsgáltuk a motorburkolat állapotát (megvan-e, nem sérült-e), illetve hátrafelé haladva a padlólemez, szigetelés és szöbök állapotát.

Hátsó doblemezt a csomagteremtől ellenőriztük, a penéklemezt pedig a pótkerék takaró megemelésével.

### 2. Futómű

Motortér irányából vizsgáltuk a féltengelyek belső gumiharangok és a lökésátló állapotát.

Kitekert kormányzott kerekek mellett a kerékjáratok dob irányából ellenőriztük a gömbfej, a trapéz, a féltengely külső gumiharangok állapotát.

A lökésátlókra külön figyelmet fordítottunk, mert különösen lényeges, hogy folyik-e az olaj, nem törött-e a rugó.

Elvégeztük a lökésátlók fizikai tesztelését a karosszéria függőleges terhelésével.

Hátsó futómű esetében a gátlók és a rugók állapotát a kormányzott kerekeken is vizsgáltuk.

A futóműnél az esetleges kotyogást a próbaút során megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a futómű/gömbfej) esetleges hanghatásaitól).

### 3. Kormánymű

A motortér felől a kormánymű központi részét ellenőriztük: vízvívargást, kopásnyomokat kerestünk.

Kitekert kormányzott kerék esetén a kerékjáratok dob irányából ellenőriztük az összekötő rudakat, kopás, sérülés után kutattunk.

A kormányműnél az esetleges kotyogást a próbaút során megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a futómű/gömbfej) esetleges hanghatásaitól).

### 4. Fékrendszer

Kitekert kormányzott kerekek mellett ellenőriztük a fékcsovek, féltárcsák, kinyereg állapotát, illetve a féktárcsabelső oldalát. Féktárcsa esetében a felületi korrózió általában csak a használat hiányát jelzi, de a vállas, illetve barázdált féktárcsa tényleges rendellenesség.

Féktárcsák külső oldalának állapotát alufelni esetén szemrevételezéssel ellenőriztük.

Lemezfelni esetén zseblámpa + toll / csavarhúzó segítségével kerestünk esetleges vállakat, barázdákat.

Fékbetétek állapotát elől-hátul ellenőriztük.

Fékfolyadék állapotát álló helyzetben szemrevételezéssel ellenőriztük (megfelelően világos, áttetsző, finomolajszerű, nem tapasztalható elviesedés).

Próbakör előtt álló helyzetben teszteltük a fékpedál reakcióit (kemény, vagy lassan leüllyedő) próbakör alatt pedig a fékrendszer működését és hatásfokát.

### 5. Gumiabroncsok

A gumiabroncsok esetében a szerkezet korát ellenőriztük legelőször (DOT szám).

Ezután ellenőriztük a futófelület állapotát, és tételesen megmértük a barázdák mélységét.

Végül látható sérüléseket, külsérelmi nyomokat kerestünk az összes gumiabroncon.

## II. ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ALKATRÉSZEK ÁLLAPOTA

### 6. Motor

Ellenőriztük az összes folyadékot (olaj, kiegyenlítő tartály, hűtőfolyadék), megvizsgáltuk, hogy megvan-e a megfelelő szint, viszkozitás, minőség.

Megvizsgáltuk, van-e szemmel látható vízvívargás a vízpumpánál, vezérlésnél, kiegyenlítő tartálynál, termosztátnál, vízcsoveknél.

Van-e olajvízvívargás bárhol a motortérben, láthatóak-e korábbi olajfolyás nyomok, illetve az alsó motorvédő burkolaton látható-e megállt olajsár.

Ellenőriztük, hogy indítás után az olaj „felkapása” rendben megtörténik-e, szelepek kelepelnek-e, vagy gyorsan beolajozódnak.

Üzemleleg állapotban megfelelő-e a hűtőkör tömítettsége, működik-e a termosztát, bekapcsol-e rendben a hűtőventilátor (dízel esetén hideg időben ezt menet közben vizsgáltuk).

Üzemleleg állapotban nem nyomja-e vissza a nyomás a kiegyenlítőtartályba a vizet, vagy nem tűnik-e el a víz a kiegyenlítőtartályból.

Próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő-e.

### 7. Hajtás

Az autó alá fekve ellenőriztük a kipufogórendszer, a dob / dobok állapotát.

Vizsgáltuk az esetleges 4X4-es meghajtás állapotát (kardántengely általában nincs burkolva, csak a tartóelemek által).

Esetleges olajfolyásokat, szivárgásokat, illetve régebbi olajfolyás nyomokat kerestünk.

Próbakör előtt a kuplungot álló helyzetben teszteltük, majd szintén álló helyzetben minden fokozatot leváltottunk.

Próbakör alatt teszteltük a kuplung fogáspontját (alacsonyan vagy magasan fog-e), illetve általános működését (akadálymentesen fog-e, dadog-e, ugrik-e, zörög-e).

## 8. Elektromos berendezések

Önindító és akkumulátor állapotát az autó beindításánál vizsgáltuk (megfelelően hajtja-e meg az önindítót az akksi, önindító könnyen indítja-e a motort)

A beltéri elektromos berendezések működését és vezérlését, illetve a klíma esetében annak hatásfokát tételesen ellenőriztük. Kiemelten ügyeltünk az elektromos ablakok, tükör, ülésfűtés, kormányfűtés, beltér világítások állapotára, és az első / hátsó ablaktörlők működésére

A gyakori hibapontokat külön lista alapján ellenőriztük: kormányvezérlők, elektromos napfénytető, műszerfalfények, gombvilágítások

A médiát és a navigációt külön körbenellenőriztük, kiemelt figyelmet fordítva arra, hogy az ezt használó márkáknál megvan-e a térképkártya a kesztyűtartóban található tartóban

Amennyiben az autó rendelkezett vele, elvégeztük az elektromos csomagterajtó-nyitó ellenőrzését

## 9. Világítás

Világító és fényjelző testek mindegyikét ellenőriztük: fényszórók, irányjelzők, hátsólámpák, ködfényszórók, rendszámvilágító lámpák

Általános állapotukat álló helyzetben, gyújtás nélkül vizsgáltuk, és a következő elváltozásokat kerestük: karcosak-e, repedtek-e, horzsoltak-e, kavicssérültek-e, mattultak-e

A világító és fényjelző testek működésének, hatásfokának, vezérlésének ellenőrzését beindított állapotban végeztük

## 10. Szélvédők, üvegek

Első szélvédő állapotát aprólékosan ellenőriztük az alábbi elváltozásokra koncentrálván: aprókavicsos-e, kavicsos-e, karcos-e, repedt-e (utóbbi azonnal javítandó)

Ellenőriztük, hogy az eltérés látótérben van-e (azonnal javítandó)

Ha látótérben kívül van, annak javítása nem kötelező, de megfontolandó a későbbi problémák elkerülése érdekében (egy kavics felverődés a javítás hiányában tovább repedhet a látótérbe)

Oldalsó üvegeken és hátsó szélvédőn leginkább repedéseket kerestünk, a kavicsfelverődés és repedés itt nem jellemző

## 11. Hibakód kiolvasás

A próbaút után rákötöttük az autóra a hibakód kiolvasót

A hibakódkiolvasó gombnyomásra megmutattuk az (azaz nem ideiglenes) hibakódot az autó szoftverében (ilyen lehet a részecskeszűrő, injektor, katalizátor, stb. hibájára utaló hibakód).

A tárolt hibakódok kitörlésére nincs lehetőség ideiglenes hibakódokat, ha voltak (lemerült akkumulátor, kiégettizzó), nem töröltük ki.

Megjegyzés: minden műszaki szakértőnk olyan célú vizsgálatot végez, ami nem képes semmit „felülírni” az autószoftverében

## III. ESZTÉTIKAI ÁLLAPOT

### 12. Külső karosszéria elemek

Sárvédők, ajtók, tetők, küszöbök, lökhárítók átvizsgálása az első lökhárító első sarkától az első lökhárító bal sarka felé elindulva, óramutató járásával ellentétesen, a tetővel bezárólag

Minden karosszériaelemen a fényezés állapotát, karcokat, horpadásokat, horzsolásokat ellenőriztük

A lökhárítók műanyag felületén lévő esztétikai sérülések javítása a tulajdonos döntése, további problémát önmagukban nem okoznak

Megjegyzés: a fém alkatrészek fényezésén „fémig áthatolt” esztétikai sérülések javítása a későbbi korrodálódás elkerülése érdekében javasolt. Egyszerű kavicsfelverődések javítása újrafényezés vagy speciális boltban kapható ecsetelővel javasolt

### 13. Kárpitozás és burkolatok

Aprólékosan ellenőriztük az utastérben található üléskárpitokat, ajtókárpitokat, tető- és könyöklőkárpitokat, a műszerfal, az ajtók és a középkonzol nem kárpitos burkolatát

Szakadásokat, kopásokat, karcokat és szennyeződéseket kerestünk

Ellenőriztük a motortér és a csomagtartó burkolatait

Csomagtartó esetében külön teszteltük a rekeszeket, fedeleket (nyithatók-e, zárhatók-e)

Motorburkolat esetén különös figyelmet fordítottunk az esetleges korábbi ütés okozta károk nyomaira

### 14. Felnik

Az átvizsgálás során aprólékosan ellenőriztük az autó felnijeinek szerkezeti és felületi állapotát

Külön figyelmet fordítottunk arra, hogy az esetleges sérülések pusztán esztétikai jellegűek, vagy deformálódás is tapasztalható-e az alkatrészeken

A felni apróbb felületi sérülései minden használt autó „kötelező elemei”, ám a sérülések száma és mérete alapján műszaki szakértőink egyértelműen behatárolják, hogy az adott alkatrész átlag alatti, átlagos, átlag feletti, vagy kiemelkedő állapotú

## IV. TARTOZÉKOK ÉS EXTRÁK

### 15. Kötelező tartozékok

Az állapotfelmérés során tételesen ellenőriztük a kötelező tartozékok listáját, hiszen ezek pótlása néhány esetben még a vételárhoz mérten is jelentős összeg lehet

Ilyenek a pótkerék, a javítókészlet (kompresszor, javítóanyag), gyári kulcsok, kulcsnélküli / nyomógombos indítókulcsnál a szervizkulcs megléte, töltőkábel, elakadásjelző, egészségügyi doboz

Minden tartozék kapcsán ellenőriztük azok állapotát is a meglétük mellett (kulcsfunkciók működnek-e, stb.)

Itt ellenőriztük továbbá a kezelési útmutató és a szervizkönyv meglétét, az autó okmányainak meglétét, és az autón található azonosító plakettek meglétét is.

### 16. Extra tartozékok és felszereltségek

Ellenőriztünk minden olyan érdemi extratartozékot, melyek utólagos beszerzése jelentős összeg lenne, és ezért az új tulajdonos meglétükkel spórolhat az üzemeltetés során (pl. extra téli / nyárigumiszett, tetőcsomagtartó, vonóhorog, tetőbox, stb.)

Megvizsgáltuk az autó olyan extra tulajdonságait, melyek a fenntartási költségekben belátható időn belül spórolást eredményezhetnek, mint például az új akkumulátor, a számlával igazolt cserélt alkatrész, vagy a friss műszaki

Megvizsgáltuk, hogy az autó rendelkezik-e a majdani tovább értékesítést segítő különleges extrákkal, melyekkel a hasonló korú és kategóriájú autók nem rendelkeznek

Ellenőriztük az autohoz listázott extra tartozékok meglétét és – ellenőrizhetőség esetén – azok állapotát

## MELLÉKLET: MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉG

A gépjármű felszereltsége az eladó által szolgáltatott információk alapján került kitöltésre.



### Mazda Mazda 3 2.0 121 kW

<b>Évjárat</b> 2018. 04.	<b>Teljesítmény</b> 121 kW (165LE)	<b>Kilométeróra állás</b> 74 285 km	<b>Üzemanyag</b> Benzin	<b>Sebességváltó</b> Manuális / kézi
-----------------------------	---------------------------------------	--	----------------------------	---

#### Karosszéria és abroncsok

Kivitel	<b>Ferdehátú</b>
Szállítható személyek száma	<b>fő</b>
Ajtók száma	<b>ajtós</b>
Saját tömet	<b>kg</b>
Össztömeg	<b>kg</b>
Első gumi méret	<b>/ R</b>
Hátsó gumi méret	<b>/ R</b>

#### Motor és hajtás

Üzemanyag típus	<b>Benzin</b>
Henger elrendezés	
Hengerűrtartalom	
Teljesítmény (LE)	<b>165 LE</b>
Teljesítmény (kW)	<b>121 kW</b>
Hajtás	
Környezetvédelmi osztály	
Sebességváltó fajtája	<b>Manuális / kézi</b>
Sebesség fokozatok száma	<b>sebességes</b>

**MINIFAL**