



## Mazda CX-3 89 kW

Évjárat 2019. 11.	Teljesítmény 89 kW (121LE)	Kilométeróra állás 81 400 km	Üzemanyag Benzin	Sebességváltó Triptonik
----------------------	-------------------------------	---------------------------------	---------------------	----------------------------



- 360 pontos állapotfelmérésen átesett jármű
- JóAutók.hu független műszaki szakértője által átvizsgálva
- Minden említésre méltó eltérés képpel és szöveggel dokumentálva

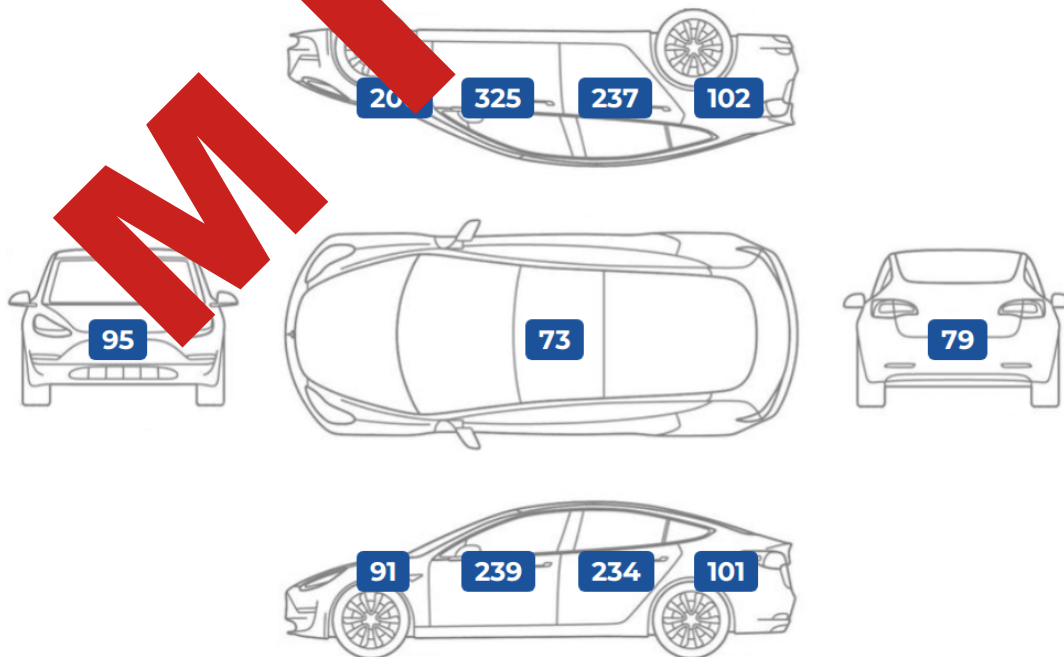
## Jármű azonosító adatai

Alvázsám: JMZDK6W7A01449189	Gyártási év: 2019. 11.
Első forgalomba helyezés: 2019. 11.	Műszaki érvényes: 2025. 03.
Szín: Szürke	Gyári kulcsok: 2 db

## MÉRÉSI EREDMÉNYEK

## Karosszéria festékvastagság (mikrométerben)

**Szakvélemény:** A festékvastagság mérés során az elemek jelentős részén gyári értékeket, de néhány elem esetén azoknál magasabb értékeket mértem. A jobb első sárvédő, bal első ajtó, jobb első ajtó, bal hátsó ajtó, jobb hátsó ajtó festékvastagságának minimális eltérése a gyári értéktől arra utal, hogy a fényezési hibákat gittelés nélkül javították, azaz elemsérülés vélhetően nem történt. Csak karcot, vagy apró fénysérülést javítottak az autón. A fényezett elemek esetében szabad szemmel nem látható az eltérés, szakszerű javítás történt. A műanyag karosszéria elemeken repedés, javítás nyomai nem láthatók. A mérési eredmények értelmezéséhez fontos tudni, hogy 150 mikronig a festékvastagság általában eredeti fényezésre utal, de bizonyos típusoknál a magasabb, de egységes értékek is ebbe a kategóriába tartoznak.



## Gumiabroncsok - téli garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	-	- mm	-
jobb első	-	- mm	-
bal hátsó	-	- mm	-
jobb hátsó	-	- mm	-

## Gumiabroncsok - nyári garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	Continental	4 mm	0121
jobb első	Continental	4 mm	0121
bal hátsó	Hankook	7 mm	1622
jobb hátsó	Hankook	7 mm	3022

**Szakvélemény:** A gumiabroncsok megfelelő állapotban vannak.

# 360 PONTOS ÁTVIZSGÁLÁS EREDMÉNYE

## Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota

megjegyzések

<b>Utascella és gyűrődő zónák:</b>	Szerkezeti sérülésre utaló nyomok nem láthatóak.. A nyúlványokon javításra utaló nyomok nem észlelhetőek. A nyúlványokon külsérelmi nyomok nem találhatóak. A padlólemez burkolatán javításra utaló nyomok nem láthatóak. A csomagtartó alatti fenéklemezen javításra utaló nyomok nem találhatóak.	11
<b>Futómű:</b>	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A lengéscsillapítók függőleges terhelésre megfelelően reagálnak. Szélső rúdfejen kopást, sérülést nem találtam. A lengéscsillapítón olajfolyás nem észlelhető.	2
<b>Kormánymű:</b>	Az elvárhatónál jobb állapotban van.. A kormány alapállása megfelelő. A próbaút során a kormányműben kotyogást nem észleltem.	
<b>Fékrendszer:</b>	Az elvárhatónál jobb állapotban van.. Elektromos fék rendeltetés szerűen működik (autómatikus fék kiengedés). A fékpedál nyomásra megfelelő kecsényesség. A fékolaj szintje megfelelő. A féktárcsa megfelelő állapotban van. A gumifékcsöveken repedés nem található.	3
<b>Gumiabroncsok:</b>	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A gumiabroncsok megfelelő méretűek és vannak.	

## Általános műszaki alkatrészek állapota

megjegyzések

<b>Motor:</b>	Az elvárhatónál jobb állapotban van.. A motorolaj szintje megfelelő. A motor alapjárata szépen, egyenletesen jár, nem kopog, nem csörg. Motortérben olajfolyás nem látható. A hűtőfolyadék szintje megfelelő.	9
<b>Hajtás:</b>	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. Az automata váltó (típusa) megfelelően működik. A féltengely gumiharang nem szakadást nem észleltem.	4
<b>Elektromos berendezések:</b>	Lásd megjegyzések. Hűtő/fűtő berendezések megfelelően működnek. Az audió rendszer megfelelően működik. Az elektromos ablakok megfelelően működnek. A klíma határfoka megfelelő. Kormányvezérlők megfelelően funkcionálnak.	1
<b>Világítás:</b>	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A lámpatestek megfelelően világítanak. Az első fényszórók nem sérültek.	12
<b>Szélvédők:</b>	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. Az első szélvédőn látható sérülés nincs. Oldalsó üvegen látható sérülés nincs. Hátsó szélvédőn látható sérülés nincs.	10
<b>Hibakód kiolvasás:</b>	A hibakód kiolvasás az elvárt eredményeket hozta.. Számítógépes kiolvasás során nem találtam hibát.	5

## Esztétikai állapot

megjegyzések

<b>Külső karosszéria elemek:</b>	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A karosszéria elemek közötti hézagok megfelelőek. Műanyag lökhárítókon szemrevételezés alapján javításra utaló nyom nem látható. A festékmérés során eltérő értékeket találtam.	7 - 8
<b>Kárpitozás és belső burkolatok:</b>	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. Az autó utastere normál, korának megfelelő. Műszerfal normál állapotú. Tetőkárpit normál állapotú. Az ajtókárpitok normál állapotú.	6
<b>Felnik:</b>	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. Könnyűfém felni gyári. Könnyűfém felnin patkázás nyomai nem láthatóak.	

## Tartozékok és extrák

megjegyzések

<b>Kötelező tartozékok:</b>	Az elvárásoknak megfelelő állapotban van.. A kötelező tartozékok megvannak.	
<b>Extra tartozékok és felszereltségek:</b>	Az elvárhatónál nagyobb mennyiségben található.. Az autóban kategóriájához képest különleges extra felszereltség található.	

# MEGJEGYZÉSEK



**1** **⚠ Elektromos berendezések**  
Hibás központi kijelző vezérlő. A központi kijelző vezérlőtárcsájához valami befolyt, a gombok ragadnak, kijelző nem kapcsol be.



**2** **✔ Futómű**  
A lengéscsillapítón olajfolyás nem észlelhető.



**3** **✔ Fékrendszer**  
A féktárcsa megfelelő állapotban van.



**4** **✔ Hajtás**  
A féltengely gumiharangoknál szakadást nem észleltem.



**5** **✔ Hibakód**  
Számítógépes diagnosztika során nem találtam hibát.



**6** **✔ Kárpitozás és belső burkolatok**  
Szép, megkímélt utastér.



**7** **⚠ Külső karosszéria elemek**  
Kavicsnyomok az első lökhárítón.



**8** **⚠ Külső karosszéria elemek**  
Bal hátsó sárvédőn karc.



**9** **✔ Motor**  
Motortérben olajfolyás nem látható.



**10** **✔ Szélvédők, üvegek**  
Az első szélvédőn látható sérülés nincs.



**11** **✔ Utascella és gyűrődő zónák**  
A nyúlványokon javításra utaló nyomok nem észlelhetőek.



**12** **✔ Világítás**  
Az első fényszórók nem sérültek.

# ÁLLAPOTFELMÉRÉS ÖSSZEFOGLALÁSA



## Mazda CX-3 89 kW

<b>Évjárat</b> 2019. 11.	<b>Teljesítmény</b> 89 kW (121LE)	<b>Kilométeróra állás</b> 81 400 km	<b>Üzemanyag</b> Benzin	<b>Sebességváltó</b> Triptonik
-----------------------------	--------------------------------------	--	----------------------------	-----------------------------------



### AKI AZ ÁLLAPOTFELMÉRÉST ELVÉGÉZTE:

**Szeri Attila** (Műszaki szakértő, Állapotfelmérés.hu)

### SAKMAI PROFIL:

Szakmában eltöltött idő: **8 év**  
Evente átlagosan felmért autók száma:

**1200 db**

Felmért autók átlagos árfekvése:

**11.2M Ft**

## “MEGVÉTELRE KIEMELTEN AJÁNLOTT.”

**Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota:** Átlagon felüli állapot.

**Esztétikai állapot:** Az elvárhatónál jobb állapot.

**Általános műszaki alkatrészek állapota:** Az elvárásoknak megfelelő állapot.

**Tartozékok és extrák:** Az elvárhatónál magasabb szint.

A korban és futásban hozzá hasonló autókhoz képest átlagon felüliesztétikai állapot jellemzi, ezért ha valakinek számít a külcsín, várhatóan elégedett lesz vele. A biztonságos használat érdekében alkatrészek kapcsán nem találtunk említésre méltó kivétlnivalót az autó között, az autót a megadott üzemi körülményekre használhatóra alkalmas. A vételáron felül komolyabb ráfordítást az autóra vélhetően nem kell tervezni, mert az autó általános műszaki alkatrészeinek állapota megfelelő. Mivel a kötelező és ajánlott tartozékok, illetve felszereltségek szempontjából az autó átlagon felüli szintet képvisel az üzemi körülmények és a későbbi újraértékesítés szempontjából is kiemelkedő vételnek számít. Az autó összes felében nagyon korrekt állapotban van.

## ÉRTÉKELÉSI IRÁNYELVEINK

Állapotfelmérésünk célja a majdani tulajdonos vásárlási döntését támogatni. A megadott adatok alapján a „**megvételre ajánlott**” kategóriába soroljuk az autót. A „**megvételre ajánlott**” kategóriába soroljuk az autót, amelynek az **esztétikai állapota**: olyan, kora és futásteljesítménye alapján a szokványos esztétikai hibákat kerestünk, ami más, hasonló korú-futású autónál nincs. Egy horzsolás a lökhárítón minden esetben esztétikai hiba, de egy apró kavicsfelverődés a motorháztetőn használt autóknál szokványos jelenség.

„**Biztonságosan használható-e az autó**”: megvizsgáltuk a mindennapi biztonságos használat szempontjából a legfontosabb területeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek a biztonságos napi használatát befolyásolhatják.

„**Van-e kötelezően javítandó műszaki hibája**”: más szakszervezetek kötelező kiadás a vételáron felül az autók keretében átvizsgáltuk az általános műszaki alkatrészek állapotát, és olyan hibákat kerestünk, melyek javítása kötelező (lesz) az autó biztonságos napi használatához.

„**Várható-e további járulékos kiadás / spórolás az üzemeltetés során**”: kell-e pótolni valamilyen tartozékot (pl. defektjavító), vagy spórolunk-e valamilyen meglévővel (pl. vonóhorog). Segíti-e a majdani tovább értékesítést valamilyen különleges extra, vagy van-e számlával igazolt cserélt alkatrész, esetleg friss műszaki.

Ezek alapján soroljuk be az autót „megvételre feltételesen ajánlott”, „megvételre ajánlott”, „megvételre kiemelten ajánlott”, illetve „megvételre minden szempontból ajánlott” kategóriákba.

## FELELŐSSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZATOK

Az állapotfelmérés a Net Mobilitás Zrt. (Adószám: 25575251-2-41, Székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.) megbízásából készült 2024. 08. 26. napján.

A gépjármű motorját, kormányművét, futóművét, fékberendezését megbontás nélküli vizsgálatnak vetettük alá. A gépkocsi olyan esetleges hibái, melyeket csak megbontással lehet megállapítani, jelen állapotfelmérés keretében nem kerültek feltárára.

A rétegvastagság mérő OMSZ által nincs hitelesítve, a mérési eredmények más típusú mérők eredményeitől eltérhetnek. A rétegvastagság mérés tájékoztató jellegű, gyári értékek esetén sem garantálja a karosszéria sérülésmentességét.

Az autók próbaköre minden esetben lakott területen belül, limitált sebességen történik, ezért a magasabb sebességi tartományokban történő terhelés alatti használatot, illetve az autópályán történő nagy sebességű viselkedést jelen állapotfelmérés keretében nem tudtuk ellenőrizni.

A gépjármű megtekintett és kipróbált állapota tükrében az állapotlap tartalmát és megállapításait tudomásul vesszük.

Net Mobilitás Zrt.  
1055 Budapest, Honvéd utca 20.  
Adószám: 25575251-2-41  
Cégjegyzékszám: 01-10-140173

Kelt:

Szeri Attila

Állapotfelmérő aláírása

Eladó / megrendelő aláírása

Vevő aláírása

# MELLÉKLET: MIT ÉS HOGYAN VIZSGÁLTUNK

## I. BIZTONSÁGOT BEFOLYÁSOLÓ ALKATRÉSZEK

### 1. Utascella és gyűrődő zónák

A festékvastagság mérést minden karosszéria elemén több ponton (nem csak a közepén!) elvégeztük a korábbi balesetek nyomai után kutatva, a szélekre különösen koncentrálnival.

Különös figyelmet fordítottunk a karosszéria elemek azon helyeire, amelyek az esetleges javítási folyamat során nehezen elérhetők a javítók számára.

A motortér irányából ellenőriztük a nyúlványokat, doblemez belső oldalát, motortartó bakok állapotát (amennyiben láthatók). Első kerékjáratnál doblemeznél ellenőriztük a szigetelés esetleges hibáit, hiányát, patentok meglétét, vagy esetleges pótlásukat lemezcsavarral.

Első kerék mellett az autó alá nézve előre felé vizsgáltuk a motorburkolat állapotát (megvan-e, nem sérült-e), illetve hátrafelé haladva a padlólemez, szigetelések, küszöbök állapotát.

Hátsó doblemezt a csomagter felől ellenőriztük, a fenéklemest pedig a pótkerék takaró megemelésével.

### 2. Futómű

Motortér irányából vizsgáltuk a féltengely, a belső gumiharangok és a lökészállító állapotát. Kitekert kormányzott kerekek mellett a kerékjáratok dob irányából ellenőriztük a gömbfej, a trapéz felületi és belső gumiharangok állapotát.

A lökészállítókra külön figyelmet fordítottunk, mert ott különösen lényeges, hogy folyik-e az olaj, nem törött-e a rugó.

Elvégeztük a lökészállító fizikai tesztelését a karosszéria függőleges terhelésével.

Hátsó futómű esetében a gátlók és a rugók állapotát a nem kormányzott kerekeknél is vizsgáltuk.

A futóműnél az esetleges ketyogást a próbaút során a megfelelő kormányozási helyzetek és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a kormányozási helyzetek esetleges hanghatásaitól).

### 3. Kormánymű

A motortér felől a kormánymű központi részét ellenőriztük: olajszivárgást, kopásnyomokat kerestünk.

Kitekert kormányzott kerék esetén a kerékjáratok dob irányából ellenőriztük az összekötő rudakat, kopás, sérülés után kutattunk.

A kormányműnél az esetleges ketyogást a próbaút során a megfelelő kormányozási helyzetek és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a kormányozási helyzetek esetleges hanghatásaitól).

### 4. Fékrendszer

Kitekert kormányzott kerekek mellett ellenőriztük a féktárcsák, fékkábel, féknyereg állapotát, illetve a féktárcsabelső oldalát. Féktárcsa esetében a felületi korrózió általában csak a használati irányát jelzi, de a vállas, illetve barázdált féktárcsa tényleges rendellenesség.

Féktárcsák külső oldalának állapotát aluféltengelyen szemrevételezéssel ellenőriztük.

Lemezfelni esetén zseblámpa + toll / csavarhúzó segítségével kerestük az esetleges vállakat, barázdákat.

Fékbetétek állapotát elől-hátul ellenőriztük.

Fékfolyadék állapotát álló helyzetben szemrevételezéssel ellenőriztük (megfelelően világos, áttetsző, finomolajszerű, nem tapasztalható elvizesedés).

Próbakör előtt álló helyzetben ellenőriztük a fékpedál reakcióit (kemény, vagy lassan besüllyedő) próbakör alatt pedig a fékrendszer működését és hatását.

### 5. Gumiabroncsok

A gumiabroncsok esetében a szivárgást korán ellenőriztük legelőször (DOT szám).

Ezután ellenőriztük a futómű állapotát, és tételesen megmértük a barázdák mélységét.

Végül látható sérüléseket, különleges nyomokat kerestünk az összes gumiabroncsban.

## II. ÁLTALÁNOS MŰSZAKI ALKATRÉSZEK ÁLLAPOTA

### 6. Motor

Ellenőriztük az összes folyadékot (olaj, kiegyenlítő tartály, hűtőfolyadék), megvizsgáltuk, hogy megvan-e a megfelelő szint, viszkozitás, minőség.

Megvizsgáltuk, van-e szemmel látható vízszivárgás a vízpumpánál, vezérlésnél, kiegyenlítő tartállynál, termosztátnál, vízcsoveknél.

Van-e olajszivárgás bárhol a motortérben, láthatóak-e korábbi olajfolyás nyomok, illetve az alsó motorvédő burkolaton látható-e megállt olajsár.

Ellenőriztük, hogy indítás után az olaj „felkapása” rendben megtörténik-e, szelepek kepelnek-e, vagy gyorsan beolajozódnak. Üzemlemez állapotban megfelelő-e a hűtőkör tömítettsége, működik-e a termosztát, bekapcsol-e rendben a hűtőventilátor (dízel esetén hideg időben ezt menet közben vizsgáltuk).

Üzemlemez állapotban nem nyomja-e vissza a nyomás a kiegyenlítő tartályba a vizet, vagy nem tűnik-e el a víz a kiegyenlítő tartályból.

Próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő-e.

### 7. Hajtás

Az autó alá fekvén ellenőriztük a kipufogórendszer, a dob / dobok állapotát.

Vizsgáltuk az esetleges 4X4-es meghajtás állapotát (kardántengely általában nincs burkolva, csak a tartóelemek által).

Esetleges olajfolyásokat, szivárgásokat, illetve régebbi olajfolyás nyomokat kerestünk.

Próbakör előtt a kuplungot álló helyzetben teszteltük, majd szintén álló helyzetben minden fokozatot leváltottunk.

Próbakör alatt teszteltük a kuplung fogáspontját (alacsonyan vagy magasan fog-e), illetve általános működését

(akadálymentesen fog-e, dadog-e, ugrik-e, zörög-e).

## 8. Elektromos berendezések

Önindító és akkumulátor állapotát az autó beindításánál vizsgáltuk (megfelelően hajtja-e meg az önindítót az akksi, önindító könnyen indítja-e a motort)

A beltéri elektromos berendezések működését és vezérlését, illetve a klíma esetében annak hatásfokát tételesen ellenőriztük. Kiemelten ügyeltünk az elektromos ablakok, tükör, ülésfűtés, kormányfűtés, beltér világítások állapotára, és az első / hátsó ablaktörlők működésére

A gyakori hibapontokat külön lista alapján ellenőriztük: kormányvezérlők, elektromos napfénytető, műszerfalfények, gombvilágítások

A médiát és a navigációt külön körbenellenőriztük, kiemelt figyelmet fordítva arra, hogy az ezt használó márkáknál megvan-e a térképkártya a kesztyűtartóban található tartóban

Amennyiben az autó rendelkezett vele, elvégeztük az elektromos csomagterajtó-nyitó ellenőrzését

## 9. Világítás

Világító és fényjelző testek mindegyikét ellenőriztük: fényszórók, irányjelzők, hátsólámpák, ködfényszórók, rendszámvilágító lámpák

Általános állapotukat álló helyzetben, gyújtás nélkül vizsgáltuk, és a következő elváltozásokat kerestük: karcosak-e, repedtek-e, horzsoltak-e, kavics sérültek-e, mattultak-e

A világító és fényjelző testek működésének, hatásfokának, vezérlésének ellenőrzését beindított állapotban végeztük

## 10. Szélvédők, üvegek

Első szélvédő állapotát aprólékosan ellenőriztük az alábbi elváltozásokra koncentrálnival: aprókavicsok, repedések, karcosak-e, repedt-e (utóbbi azonnal javítandó)

Ellenőriztük, hogy az eltérés látótérben van-e (azonnal javítandó)

Ha látótéren kívül van, annak javítása nem kötelező, de megfontolandó a későbbi problémák elkerülése érdekében (egy kavics felverődés a javítás hiányában tovább repedhet a látótérbe)

Oldalsó üvegeken és hátsó szélvédőn leginkább karcokat kerestünk, a kavicsfelverődés és repedés inkább a hátsó szélvédő jellemző

## 11. Hibakód kiolvasás

A próbaút után rákötöttük az autóra a hibakódkiolvasót

A hibakódkiolvasó gombnyomásra megmutatta, van-e tárolt (azaz nem törölt) hibakód az autó szoftverében (ilyen lehet a részecskeszűrő, injektor, katalizátor, stb. hibájára utaló hibakód).

A tárolt hibakódok kitörlésére nincs lehetőség, az ideiglenes hibakódokat, ha voltak, töröltük (pl. új akkumulátor, kiégettizzó), nem töröltük ki.

Megjegyzés: minden műszaki szakértőnk olyan célberendezéssel dolgozik, ami nem képes semmit „felülírni” az autószoftverében

## III. ESZTÉTIKAI ÁLLAPOT

### 12. Külső karosszéria elemek

Sárvédők, ajtók, tetők, küszöbök, lökhárítók átvizsgálása a jobb első sarkától az első lökhárító bal sarka felé elindulva, óramutató járásával ellentétesen, a tetővel bezárólag

Minden karosszériaelemen a fényezés állását, karcokat, horpogásokat, horzsolásokat ellenőriztük

A lökhárítók műanyag felületén lévő esztétikai sérülések javítása a tulajdonos döntése, további problémát önmagukban nem okoznak

Megjegyzés: a fém alkatrészek fényezésén „fényvesztett” esztétikai sérülések javítása a későbbi korrodálódás elkerülése érdekében javasolt. Egyszerű kavicsfelverődések javítása újrafényezés helyett festék boltban kapható ecsetelővel javasolt

### 13. Kárpitozás és burkolatok

Aprólékosan ellenőriztük az autóra található üléskárpitokat, ajtókárpitokat, tető- és könyöklőkárpitokat, a műszerfal, az ajtók és a középkonzolok belső felületének állapotát

Szakadásokat, karcokat, repedéseket és elszennyeződéseket kerestünk

Ellenőriztük a motorburkolat és a motortartó burkolatait

Csomagtartó esetében ellenőriztük a rekeszeket, fedeleket (nyithatók-e, zárhatók-e)

Motorburkolat esetén külön figyelmet fordítottunk az esetleges korábbi rágcsáló károk nyomaira

### 14. Felni

Az átvizsgálás során aprólékosan ellenőriztük az autó felnijeinek szerkezeti és felületi állapotát

Külön figyelmet fordítottunk arra, hogy az esetleges sérülések pusztán esztétikai jellegűek, vagy deformálódás is tapasztalható-e az alkatrészeken

A felni apróbb felületi sérülései minden használt autó „kötelező elemei”, ám a sérülések száma és mérete alapján műszaki szakértőink egyértelműen behatárolják, hogy az adott alkatrész átlag alatti, átlagos, átlag feletti, vagy kiemelkedő állapotú

## IV. TARTOZÉKOK ÉS EXTRÁK

### 15. Kötelező tartozékok

Az állapotfelmérés során tételesen ellenőriztük a kötelező tartozékok listáját, hiszen ezek pótlása néhány esetben még a vételárhoz mérten is jelentős összeg lehet

Ilyenek a pótkerék, a javítókészlet (kompresszor, javítóanyag), gyári kulcsok, kulcsnélküli / nyomógombos indítókulcsnál a szervizkulcs megléte, töltőkábel, elakadásjelző, egészségügyi doboz

Minden tartozék kapcsán ellenőriztük azok állapotát is a meglétük mellett (kulcsfunkciók működnek-e, stb.)

Itt ellenőriztük továbbá a kezelési útmutató és a szervizkönyv meglétét, az autó okmányainak meglétét, és az autón található azonosító plakettek meglétét is.

### 16. Extra tartozékok és felszereltségek

Ellenőriztünk minden olyan érdemi extratartozékot, melyek utólagos beszerzése jelentős összeg lenne, és ezért az új tulajdonos meglétükkel spórolhat az üzemeltetés során (pl. extra téli / nyárigumiszett, tetőcsomagtartó, vonóhorog, tetőbox, stb.)

Megvizsgáltuk az autó olyan extra tulajdonságait, melyek a fenntartási költségekben belátható időn belül spórolást eredményezhetnek, mint például az új akkumulátor, a számlával igazolt cserélt alkatrész, vagy a friss műszaki

Megvizsgáltuk, hogy az autó rendelkezik-e a majdani tovább értékesítést segítő különleges extrákkal, melyekkel a hasonló korú és kategóriájú autók nem rendelkeznek

Ellenőriztük az autohoz listázott extra tartozékok meglétét és – ellenőrizhetőség esetén – azok állapotát

# MELLÉKLET: MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉG

A gépjármű felszereltsége az eladó által szolgáltatott információk alapján került kitöltésre.



## Mazda CX-3 89 kW

Évjárat  
2019. 11.

Teljesítmény  
89 kW (121LE)

Kilométeróra állás  
81 400 km

Üzemanyag  
Benzin

Sebességváltó  
Triptonik

### Karosszéria és abroncsok

Kivitel	Városi terepjáró (crossover)
Szállítható személyek száma	5 fő
Ajtók száma	5 ajtó
Saját tömet	1292 kg
Össztömeg	1727 kg
Első gumi méret	50/18 R215
Hátsó gumi méret	50/18 R215

### Motor és hajtás

Üzemanyag típus	Benzin
Henger elrendezés	
Hengerűrtartalom	1,998 cm <sup>3</sup>
Teljesítmény (LE)	121 LE
Teljesítmény (kW)	89 kW
Hajtás	Első kerék
Környezetvédelmi osztály	Euro 6
Sebességváltó fajtája	Triptonik
Sebességváltók száma	6 sebességes

### Műszaki felszereltség

✓ Centrálzár	✓ Elektromos ablakok	✓ Fűthető tükör
✓ Elektromos ablak elöl	✓ Elektromos ablak hátul	✓ Kormányváltó
✓ Sportülések	✓ Szervokormány	✓ Könnyűfém felni
✓ Színezett üveg	✓ Fedélzeti komputer	

### Kényelmi felszereltség

✓ Elektromosan behajtható külső tükörök	✓ Álló helyzeti klíma	✓ Automatikusan sötétedő belső tükör
✓ Bőr-szövet hímzés	✓ Középső kartámasz	✓ Multifunkciós kormánykerék
✓ Dönthető utasülés		

### Biztonsági felszereltség

✓ Esőszenzor	✓ Fügönylégzsák	✓ Oldallégzsák
✓ Utasoldali légzsák	✓ Vezetőoldali légzsák	✓ Ködlámpa
✓ LED fényszóró	✓ Xenon fényszóró	✓ Hátsó fejtámlák
✓ Indításgátló (immobiliser)	✓ ABS (blokkolásgátló)	✓ ASR (kipörgésgátló)
✓ ESP (menetstabilizátor)	✓ Guminyomás-ellenőrző rendszer	✓ Holttér-figyelő rendszer
✓ Sáváltó asszisztens	✓ Visszagurulás-gátló	

### Hífi és multimédia

✓ Rádió	✓ MP3 lejátszás	✓ MP4 lejátszás
✓ AUX csatlakozó	✓ Kihangosító	✓ Kihangosító
✓ USB csatlakozó	✓ 8 hangszóró	✓ Mélynyomó
✓ Tolatókamera bemenet		